

XTZ

Dual-Purpose Commuter



より精悍にグラフィック一新。デュアルパーパス・コンピューターXTZ125E

扱いやすい4ストロークSOHCエンジンは優れた静粛性と低燃費を実現しながら、5速ワイドレシオミッションの組み合わせにより、スポーツライディングの楽しさへと誘う。フルサイズのボディにはロングストロークのフロントサスペンション、アクティブモノクロスサスなど、十分なクリアランスの最低地上高を確保しオフロードの走破性を高めている。タウンライドからツーリング、スポーティな走りまで、幅広い走りを楽しめるXTZ125E。ストレートラインを強調したスポーティなニューグラフィック、ブラックアウトされたフレーム等の採用により、そのアピランスは一層精悍さを増した。



ヤマハブラック (YB)



ヒートレッド (HTR)



ディーパーブリッシュブルーソリッド (DPBSE)

■ プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08XTZ125Eのご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドステッカーと認定証が目印です。



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客さまのご負担となります。

XTZ125E

プレスト参考小売価格 ¥354,900 (本体価格 ¥338,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくは販売店にお問合わせください。

■ 主要仕様諸元 (仕向地:中南米仕様)

ENGINE

| | |
|------------|--------------------------------|
| 種類 | 4ストローク・空冷・SOHC・2バルブ |
| 気筒数配列・総排気量 | 単気筒・124cm ³ |
| 内径×行程 | 54.0×54.0mm |
| 最高出力 | 9.20kW (13PS) / 8,000rpm |
| 最大トルク | 11.6N・m (1.18kgf・m) / 6,500rpm |
| 燃料供給 | キャブレター |
| 始動方式 | セル・キック併用 |
| 燃料タンク容量 | 10.6ℓ |
| 変速機形式 | リターン式5段 |
| 二次減速機構 | チェーンドライブ |
| 二次減速比 | 48/14 (3.429) |

CHASSIS

| | |
|----------|-------------------------------------------|
| 全長×全幅×全高 | 2,090×810×1,125mm |
| シート高 | 840mm |
| 軸間距離 | 1,340mm |
| 乾燥重量 | 104kg |
| 懸架装置 | 前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム |
| 制動装置 | 前 油圧式シングルディスク 後 機械式ドラム |
| タイヤサイズ | 前 80/90-21MC (48T) 後 110/80-18MC (58T) |

PRESTO CORPORATION

<http://www.presto-corp.jp>

08031310000