

COMPLETED CUSTOM STYLE

XV1900CU



新たな境地を開く、もう一つのフラグシップの誕生、XV1900CU

YAMAHAのフラグシップモデルXV1900Aで採用され、高い評価を受けた133cu.in空冷OHV型Vツインエンジンを採用。このエンジンをベースにインジェクションとマフラーのチューニングを施し、トルクカーブをより低速よりにシフトさせて、スタートダッシュの性能アップが図られた。排気音はマフラーをチューニングし、歯切れの良いパルス感のあるものに作りこまれている。

既存モデルにはないパワーカスタムスタイル、官能的なエンジンフィーリング、従来のカスタムモデルのイメージを超える、軽快でナチュラルなハンドリング特性。デザインと走行性能が高い次元で融合したXV1900CU誕生。

チョッパーにインスパイアされたスタイリング

Take-off Movement

全体のフォルムのポイントは、Take-off Movement。—— エンジンのシルエットを主張させながらも、フロントに伸び上がっていく表情を醸し出すデザイン。ボディ全体に躍動感を持たせ“Take off”をイメージさせる。リアアックスルからハンドルに向けて一直線に上昇し、空に向かって離陸するようなライン。（ライダーは“Punching the Wind”と言われるように向かってくる風に対して両拳を突き出す乗車姿勢をとる）

Take-off Movement 実現するために採用されたのが、ヤマハの歴史上最も太く扁平率の高い、210/40-18 という極太リアタイヤとヤマハ最大径 120/70-21 フロントタイヤ。コントラストと強い押し出し感を演出し、「直線加速性能」をイメージさせる。低めの設置されたシートはカップ形状のデザインで、ホールド感もアップしている。マフラーもリアからフロントへの上昇感を出すために、マフラーラインを逆V字型に屈折させている。テール部分をリアに向かって下げたデザインは Take-off Movement を強調している。



空間の演出

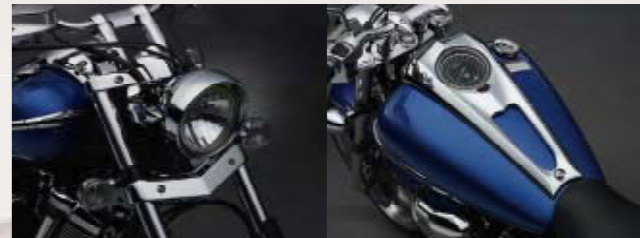
シンプルなエンジン周りで、エンジンの存在をより強くアピールする。「ヘッドブロックとフレームの間」「前輪とフレームの間」に空間を演出することで、バイクを前から見た場合にも、エンジンの存在感を感じることが出来る。

フレームは XV1900A のオールアルミフレームをベースにしながら、空間演出のためにエンジン懸架部を新設計している。またエアクリーナボックスも新たに設計され、燃料タンクの下にすっきりと収めたことにより、133cu.in プッシュロッド式Vツインエンジンの美しい工芸品のような造形と存在感がストレートに打ち出されている。



アクセサリのような金属感と質感

細部のディテールに至るまでシルバーアクセサリのような金属感と質感。最も特徴的なのはメーターケースのカッターウェッジ処理。ケースの中央部を切り抜くことによって、タンクの塗装部分を見せた、カスタムビルダーが手作りで行うような処理が施されている。フロントフォークのアンダーブラケット造形は、V字型にすることでシャープなエッジ感を醸し出すと同時に、長いフォークをさらに視覚的に長く見せる効果も狙っている。ラインナップはカラー別に3タイプ。タンクにフレアパターンが入ったDRMKカラーなど、カラーリングだけでなく、細部にまでこだわった3つのバリエーションからセレクトできる。



ハンドリングとデザインの両立

『フォークが伸びたカスタムスタイルは乗りにくいもの』一般的にキャスター角を覆かせたトレールの長いバイクは直進安定性は良くても曲がりにくい。曲がる際には突然切れ込むなどのクセがある。

そんなカスタムクルーザーの固定観念を、ステアリング軸とフォーク軸の間にヨーク角を設けることで克服している。試作テストを繰り返し行い、最適なヨーク角、最適なハンドリングを導き出した。チョッパーにインスパイアされたスタイルと安定したハンドリング・走行性能を見事に両立させている。



アグレッシブなスタイリングとハンドリングを 高い次元で融合した新世代カスタム

チョッパーにインスパイアされたスタイルに長年Starシリーズの開発で培ったノウハウを投入。ヤマハハンドリングを織り込むことで”アーティストックなスタイル”と”既成カスタムスタイルのイメージを覆す高次元の走行性能”の両立を達成している。



パーブリッシュブルーメタリック7 (PBM7)



ダークレッドメタリックK (DRMK)



ブラックメタリックX (SMX)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディーカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。

XV1900CU

プレスト参考小売価格

DRMK ¥1,701,000(本体価格 ¥1,620,000)

PBM7 ¥1,680,000(本体価格 ¥1,600,000)

SMX ¥1,648,500(本体価格 ¥1,570,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・登録に伴う諸費用は含まれていません。
※詳しくは販売店にお問合わせ下さい。

■主要仕様諸元(仕向地:カナダ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・空冷・OHV・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒/1,854cm ³
内径×行程	100.0 x 118.0mm
最高出力	72.4kW(98PS)/4,500 rpm
最大トルク	167.2N・m(17.1kgf・m)/2,500 rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	15.5L
変速機型式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	37/30×66/31(2.626)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,572mm×925mm×1,165mm
シート高	695mm
軸間距離	1,799mm
乾燥重量	314kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70-21MC 62H 後 210/40R18MC 73H



安心・満足の「2年保証」&「購入特典」プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」で2008 XV1900CUをご購入のうえ保証登録していただく。2年間の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」保証登録の手続き終了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスコートP4」を差し上げます。

製品保証カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



LEATHERMAN
スコートP4 (プレストロゴ入り)



ライセンスプラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



SPECIAL GEAR ACCESSORIES
YS GEAR
モーターサイクル
アクセサリーカタログ



Club YAMAHA
初年度会費無料

詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>

0710026500