



**XJ6**  
**SERIES**



**XJ6**  
**SERIES**

# 真のファンライドを 求める者へ、XJ6。

XJ6に跨った者は、誰もが歓喜の声をあげるだろう。  
軽快で扱いやすいハンドリング、低速から高速まで気持ちよくまわるエンジン。  
いつからバイクはこんなに気軽に乗りやすいものになったのだろうか。  
ビギナーはもちろんベテランのライダーまで、バイクの興奮と楽しさを与えるXJ6シリーズ。  
さあ、サーキットへ、ワインディングへ、そして街へ。

**XJ6**  
DIVERSION



**XJ6**  
DIVERSION



**XJ6**





このマシンは  
楽しさも究めていく。

ある日はサーキットで、ある日はワインディングで、そして普段は街で。

XJ6 DIVERSION Fはまさに幅広いシチュエーションでスポーティに楽しめる。

エアロダイナミクス技術を駆使して造形されたフルカウルレーシングスタイルは  
スポーツ性と扱いやすさを両立させた結実だといえよう。

プレジャースポーツの理想、それがXJ6 DIVERSION Fなのだ。

# XJ6 DIVERSION F

XJ6 DIVERSION F

XJ6 DIVERSION F ABS



スポーツマインドにあふれ、ウインドプロテクション効果も高いフルカウル仕様には、フレッシュエアを導くエアインテークと冷却効果を高めるエアスクープを配置。



風を切る楽しさを  
すべての人に。

XJ6 DIVERSIONを共にするなら、退屈な毎日は一変するだろう。  
フロントから、そしてテールから眺めたときの流れるようなボディライン。  
扱いやすさを極めたエンジン、長距離ツーリングなどに効果を発揮するハーフカウル。  
足着きの良いローシートや車体の軽さなど、ライダーを疲れさせない配慮も忘れていない。  
バイクの原点である「走る楽しさ」が、ここにある。

# XJ6 DIVERSION

XJ6 DIVERSION

XJ6 DIVERSION ABS



使いやすさに優れ、リニアな操作性を引き出す並列4気筒エンジン。



車輪のロック状態に応じスムーズな制御感を実現した、リニア制御ABS(3ポジション)搭載。※ABS仕様のみ採用。



街を流す  
景色を変えていく。

ビギナーからベテランのライダーまで、  
誰もが気負わずに走るために高次元の「走る」「曲がる」「止まる」を実現したXJ6。  
ファンライドの本質は、ベーシックな機能を追求してこそ生まれるのだと思い起こさせる。  
流れるボディライン、独特なフロントビューなど、新世代プレジャースポーツを象徴するスタイリング。  
街になじみ、街乗りを今新たに楽しむことができるマシン。それがXJ6だ。

# XJ6

XJ6



心地よい排気サウンドを奏でる4-2-1タイプのミッドシップマフラー。



シンプルなメーター周り。アジャスタブルハンドルポジションを採用。

# XJ6 SERIES カラーバリエーション

XJ6 DIVERSION F

XJ6 DIVERSION F ABS



ビビッドパーブリッシュブルーカクテル5 (VPBC5)

XJ6 DIVERSION

XJ6 DIVERSION ABS



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

XJ6



ビビッドレッドカクテル1 (VRC1)



ブラックメタリックX (SMX)



ブラックメタリックX (SMX)



ニューパールホワイト (NPW)



ディープレッドメタリックK (DRMK)



ブラックメタリックX (SMX)

プレスト参考小売価格

### XJ6 DIVERSION F

¥829,500(車両価格 ¥790,000)

プレスト参考小売価格

### XJ6 DIVERSION F ABS

¥882,000(車両価格 ¥840,000)

#### ■主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ)

#### ENGINE

原動機種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・600cm <sup>3</sup>
内径×行程	65.5×44.5mm
最高出力	57kW(78PS)／10,000rpm
最大トルク	59.7N・m(6.1kgf・m)／8,500rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.3ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46／16(2.875)

#### CHASSIS

全長×全幅×全高	2,120×770×1,185mm
シート高	785mm
軸間距離	1,440mm
装備重量	215kg(220kg)*
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120／70ZR17MC(58W) 後 160／60ZR17MC(69W)

※[ ]内はABS仕様の数値です。

### XJ6 DIVERSION

¥787,500(車両価格 ¥750,000)

### XJ6 DIVERSION ABS

¥840,000(車両価格 ¥800,000)

原動機種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・600cm <sup>3</sup>
内径×行程	65.5×44.5mm
最高出力	57kW(78PS)／10,000rpm
最大トルク	59.7N・m(6.1kgf・m)／8,500rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.3ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46／16(2.875)

全長×全幅×全高	2,120×770×1,210mm
シート高	785mm
軸間距離	1,440mm
装備重量	211kg(216kg)*
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120／70ZR17MC(58W) 後 160／60ZR17MC(69W)

※[ ]内はABS仕様の数値です。

### XJ6

¥724,500(車両価格 ¥690,000)

原動機種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・600cm <sup>3</sup>
内径×行程	65.5×44.5mm
最高出力	57kW(78PS)／10,000rpm
最大トルク	59.7N・m(6.1kgf・m)／8,500rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.3ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	46／16(2.875)

全長×全幅×全高	2,120×770×1,085mm
シート高	785mm
軸間距離	1,440mm
装備重量	205kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120／70ZR17MC(58W) 後 160／60ZR17MC(69W)



※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合があります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



#### 安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。 プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただくと、2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスフォート」を差し上げます。

※コンベクションモデルを除く

#### 製品保証カード



#### ドキュメントフォルダ (プレストロゴ入り)



#### スクオート (プレストロゴ入り)



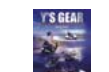
#### ライセンスプラケット (プレストロゴ入り)



#### 日本語オーナーズ マニュアル



#### モーターサイクル アクセサリーカタログ



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>