



XV1900CUという 最上級のアート。

見る者を感嘆させる美しさがXV1900CUにはある。

妥協のないデザインがもたらした、気品さえ感じる近寄りたいたいオーラ。

走行していても、静止していても、それを感じることだろう。

メーカーカスタムがなした、極限まで高めた操縦安定性とエンジンフィール。

そしてVツインエンジンが心を鼓舞する鼓動感。

XV1900CUという特別な存在は、

選ばれた者だけに所有することが許されるのだ。

見る者を裏切る、 操る喜びを満たすハンドリング性能

キャスト角を寝かせたトレールの長いバイクには、乗りにくい、曲がらないという癖がある。その問題をXV1900CUは完璧に克服した。そのひとつがヤマハ一般市販モデル初となる6度のヨーク角の設定だ。ヨーク角は従来見目重視のための手法であるが、それをハンドリングのために採用している。さらに優れた車体バランスは、独自のアルミ鑄造技術により強度・剛性バランスを最適化したダブルクレードル型フレームにし、エンジンをリジッドマウント、ヘッドを4ヶ所で懸架することで実現している。XV1900CUは体重を傾けるだけで素直にコーナーに切り込んでいく理想的な操縦性を手に入れたのだ。見た目を裏切る、XV1900CUの操縦性能には乗る者ばかりか、ギャラリーさえも驚愕することだろう。



他を圧倒する強烈なパワーと、 官能的なVツインフィール

1900cc空冷4ストローク・4バルブ/2プラグOHVの48度Vツインエンジンとフェュエルインジェクション、そしてマフラーチューニングにより、低中速域のトルク特性を引き出し、スタートダッシュにダイレクト感のある圧倒的なパワー、パルス感のある官能的なサウンドフィールを手中にした。また、縦リブを極力廃したシリンダーフィン、ヘッド側7枚、ボディ側13枚の表面を一枚一枚NC加工することで全体が波うった輝きを見せながら、空冷ならではのすっきりしたエンジン造形を実現。さらにVツインの力強さを強調するテーパー形状のプッシュロッドカバーやバフ掛けにより、アルミの輝きを際立たせたヘッドカバー、クラッチカバーなどにきめ細かな手作業を施している。XV1900CUのメカニカル感とジュエリー感覚の品質感、もはやアートなのだ。





自分だけの、より个性的なXV1900CUへ 新色も加え、3カラーをラインナップ

カラーリングを一新した2011年モデルでは、新色パールブルーメタリックJとダルイエロイッシュレッドカクテル4に、XV1900CUを駆る高揚感を沸き上がらせるフレアパターンを、ブラックメタリックXはグラフィックも新たにワイルドかつクールなスカルデザインを施している。さらにダルイエロイッシュレッドカクテル4では、クランクケースカバーなどをブラックフィニッシュにするなど、カラーそれぞれの特色を捉えたデザインが施されている。



*ダルイエロイッシュレッドカクテル4は、メーターカバー、クランクケースなどにブラックフィニッシュを施しています。

鼓動さえ感じる、 美しくゴージャスなプロポーション

リアアックスルからハンドルに向けて一直線に空に向かって離陸するようなライン“Take-off Movement”のChopperスタイル。その強烈な直線加速性能のイメージをだすために、ヤマハ史上最も太く、扁平率の高いリアタイヤ210/40-18と、ヤマハ最大径のフロントタイヤ120/70-21が採用されている。さらに、前方からVツインエンジンを見たときの存在感を強烈にアピールする、ヘッドブロックとフレーム間、そして前輪とフレーム間の2カ所の空間演出。メーターケースのカッタウェイ処理やフロントフォークのアンダーブラケットなど、カスタムメイドのシルバーアクセサリのような金属感と質感は、XV1900CUだけに許された贅とこだわりが宿されている。



XV1900 CU

プレスト参考小売価格 PBMJ	: ¥1,761,900 (車両価格 ¥1,678,000)
SMX	: ¥1,748,250 (車両価格 ¥1,665,000)
DYRC4	: ¥1,690,500 (車両価格 ¥1,610,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元(仕向地:カナダ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク空冷・OHV・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒・1,854cm ³
内径×行程	100.0×118.0mm
最高出力	N/A
最大トルク	N/A
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	15.9ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	37/30×66/31 (2.626)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,572×925×1,165mm
シート高	695mm
軸間距離	1,799mm
装備重量	331kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧ダブルディスク 後 油圧シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70-21MC(62H) 後 210/40R-18MC(73H)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



パールブルーメタリック(PBMJ)



ブラックメタリック(SMX)



ダライエロイッシュレッドカクテル4(DYRC4)



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。 プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく。2年間(126cc以上)または1年間(125cc以下)の「製品保証」が受けられます(法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスコート」を差し上げます。
※コンベンションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ (プレストロゴ入り)



スクオート (プレストロゴ入り)



ライセンスプラケット (プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ マニュアル



Y'S GEAR モーターサイクル アクセサリーカタログ



Y'S GEAR



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>