



XJ6 SERIES

XJ6 F
DIVERSION

XJ6
DIVERSION

XJ6



ファンライドの世界へ。

高いスポーツ性、快適な乗り心地、低速から高速まで楽しめるエンジンキャラクター、スチールフレームが生み出すしなやかなフィーリング。高次元のポテンシャルを女性やビッグバイク初心者にも扱いやすいパフォーマンスへと深化。ファンライドの世界を凝縮したプレジャースポーツ、XJ6シリーズ。





XJ6 F DIVERSION

XJ6 DIVERSION F ABS

XJ6 DIVERSION F



フルカウルが広げるステージ

エアロダイナミクス技術から生み出されたスポーツマインド溢れるフルカウル。空気の壁を切り裂くウインドプロテクション効果がロングツーリングからサーキット走行まで、ファンライドのステージを広げる。低速から高速まで気持ちよく回るエンジンと軽快なハンドリングがスポーツマインドを刺激する。プレジャースポーツの理想型がここにある。



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

マットグレーメタリック3 (MNM3)

XJ6 DIVERSION

XJ6 DIVERSION ABS

XJ6 DIVERSION



マットグレーメタリック3 (MN3)

もっと、遠くへ

スタイリングを印象づけるハーフカウルは長距離ツーリングの風圧からライダーを守り、もっと遠くへと心を促す。扱いやすいエンジン、足付きのいいシート、軽い車体、そして快適な居住性が疲れを忘れさせる。日常を抜け出して心を解き放つために、アクセルを開ける。彼方を目指すパートナー、それがDIVERSIONだ。



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

XJ6

XJ6 ABS



深めるためのベーシック

凝縮されたシンプルなフォルムと個性を放つフロントビュー。街乗り、ワインディングに、ビギナーからベテランまでライダーの技量に応え、「走る・曲がる・止まる」の高次元なパフォーマンスを気負う事無く満喫できる。モーターサイクルの楽しさを知るために、そして深めるために。これがプレジャースポーツのベーシックだ。



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブラックメタリックX (SMX)

マットグレーメタリック3 (MNM3)

プレジャースポーツを追求した高次元パフォーマンス



XJ6のフロントビューを特徴づける
ニューデザインのヘッドライトカウル



タンデムライダーの快適性をサポートする
セパレートタイプのグラブバー



モダンで良好な視認性を備えるホワイトLED
バックライト採用のメーターパネル ※メーター類は撮影用
に点灯したもので、実際の走行状態とは異なります。



日常のメンテナンスに便利なセンタースタンドを装備
※XJ6 DIVERSION/ABS、XJ6 DIVERSION F/ABS
に装備



プレジャースポーツのリニアな操縦性能を追求した
並列4気筒エンジン



アウターリングにブラックを新たに採用し、デザインを
引き締めるフューエルタンクキャップ



マスの集中化を実現し、心地良いサウンドを奏でる
4-2-1ミッドシップマフラー



スリムで足付き性がよく、フィット感と質感に優れた
表皮を採用したシート



チェーンプラーは整備性の良い内側インジケーター
表示を採用

プレストオリジナルの
ローシートが選択可能。

ノーマルシート



ローシート



スタンダードに比べ約20mm低い、ノーマルシート
を加工したローシートが選択できる。足着き性を良好
にするだけでなく、衝撃吸収剤(ゲル)を挿入した
ことで快適性も確保している。

※ローシートの価格は、プレストオフィシャルショップ
にてご確認ください。

プレスト参考小売価格	XJ6 DIVERSION F ABS ¥882,000(車両価格 ¥840,000)	XJ6 DIVERSION ABS ¥840,000(車両価格 ¥800,000)	XJ6 ABS ¥777,000(車両価格 ¥740,000)
プレスト参考小売価格	XJ6 DIVERSION F ¥829,500(車両価格 ¥790,000)	XJ6 DIVERSION ¥787,500(車両価格 ¥750,000)	
■主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ)			
ENGINE			
原動機種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・600cm ³	並列4気筒・600cm ³	並列4気筒・600cm ³
内径×行程	65.5×44.5mm	65.5×44.5mm	65.5×44.5mm
最高出力	57kW(77.5PS) / 10,000r/min	57kW(77.5PS) / 10,000r/min	57kW(77.5PS) / 10,000r/min
最大トルク	59.7N・m(6.1kgf・m) / 8,000r/min	59.7N・m(6.1kgf・m) / 8,000r/min	59.7N・m(6.1kgf・m) / 8,000r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション	電子制御フューエルインジェクション	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式	セル式	セル式
燃料タンク容量	17ℓ	17ℓ	17ℓ
変速機形式	リターン式6段	リターン式6段	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ	チェーンドライブ	チェーンドライブ
二次減速比	46 / 16(2.875)	46 / 16(2.875)	46 / 16(2.875)
CHASSIS			
全長×全幅×全高	2,120×770×1,185mm	2,120×770×1,210mm	2,120×770×1,085mm
シート高	785mm	785mm	785mm
軸間距離	1,440mm	1,440mm	1,440mm
装備重量	215kg(220kg)*	211kg(216kg)*	210kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120 / 70ZR17MC(58W) 後 160 / 60ZR17MC(69W)	前 120 / 70ZR17MC(58W) 後 160 / 60ZR17MC(69W)	前 120 / 70ZR17MC(58W) 後 160 / 60ZR17MC(69W)
	※[]内はABS仕様の数値です。	※[]内はABS仕様の数値です。	



※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。 ※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく。2年間(125cc以上)または1年間(125cc以下*)の「製品保証」が受けられます。(法定定期点検の実施が必要。納車時にはプレスト登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン ウイングマン」を差し上げます。

※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。
※2 コンベクションモデルを除く

製品保証カード	ドキュメントフォルダ (プレストロ入り)	ウイングマン (プレストロ入り)	ライセンスブラケット (プレストロ入り)	日本語オーナーズ マニュアル	モーターサイクル アクセサリーカタログ

PRESTO CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F
<http://www.presto-corp.jp>

当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。