



**FAZER 8**



**FZ8**



FAZER FZB

## レーシングスピリットの想起

ストリートからロングツーリング、スポーツライディング。  
あらゆるライディングシーンでの扱い易さ、優れたパフォーマンス。  
シックなグレーに配したブルーがヤマハレーシングスピリットを触発する。





FAZER FZB



# ストリートの閃光

都会のイルミネーションを映して妖艶に浮び上がるボディ。  
何かを秘めた表情をみせるメカニカルなブラックメタリック。  
エンジンが目覚めたら光の海に乗り出す。





FAZER FZ8



## まばゆい輝き

気持ち良く晴れ上がった休日の輝く太陽と広がる青空と白い雲。  
それがあればあらゆる場所が最高のツーリングステージ。  
日差しに輝くホワイトが今日の充実を予感させる。





# FZ8 ABS

# FAZER8 ABS FAZER8

“Best active middle sports”を  
キーワードに誕生したストリートマシン



デザインコンセプトは「マスフォワードフォルムデザイン」。それは、100m走スプリンターのスタートダッシュの瞬間のように溜め込まれたエネルギーが前へと解放されるその一瞬をマシンのデザインに投影した。ニーグリップ部分の曲面をスリムなものにし、自然にマシンを抱え込む姿勢とすることでフィッティング感を高めている。また、ボリューム感を増すために張り出した部分はエッジを強め、パワフルさと前傾を演出している。

## 機能美と個性を併せ持つ フロントフェイスデザイン



FZ8のフェイスデザインは、西洋の甲冑をイメージした意匠とし、ヘッドライトが奥から睨みを効かすアグレッシブな表情を作りあげている。一方、FAZER8は専用ヘッドライトをビルトインしたハーフカウルを装備。優れたウインドプロテクション機能が、長距離ツーリング時のライダーの疲労軽減と快適性を実現する。

議論の果てに辿り着いた  
779cc並列4気筒エンジン



なぜ800なのか。限りない議論とシミュレーションの末、パワーの1000ccと扱いやすい600ccという既存のカテゴリの間に800ccという狭いスイートスポットがあることを解明した。そこでFZ1の1000ccエンジンをベースに、779cc水冷4ストローク並列4気筒として徹底的にリファイン。さらに、セラミックコンポジットメッキシリンダーなどを専用設計にし、F.I.はドライバビリティと環境性能を両立させるためサブスロットルバルブ併用タイプにしている。まるで自分の手足のような軽快感、そのエキサイティングなポテンシャルには誰もが驚愕することだろう。

## 優れた排気性能と環境性能が さらに進化したマフラー



35mm径のエキゾーストパイプ集合部にハニカム型三元触媒を装備。また、残留酸素濃度を検知するO<sub>2</sub>センサーによって最適空燃比で燃料供給ができるフィードバック制御を行い、EU3規制をクリアする環境性能を達成している。2013年モデルより新形状となったマフラーは、優れた排気効率・マス集中化・心地よい排気サウンドをさらに高次元で実現している。

FZ1の叡智から受け継いだ  
金型鑄造アルミフレーム



FZ1と同様の金型鑄造アルミフレームを採用し、FZ8／FAZER8専用に最適化。この優美な三次曲線を描くメインフレームは、高次元でスポーティなハンドリングに貢献するとともに、コンパクトな3軸配置のエンジンとのマッチングで高い旋回性能が求められる様々な走行シーンで、余裕のある走りを実現した。

## 安定した制動力を引き出す 専用開発フロントディスクブレーキ&パッド

フロントブレーキは優れた制動力と操作性を照準に開発された310mmのダブルディスクを採用。併せてブレーキパッドもFZ8／FAZER8の特性に合わせて新たに開発し、フロントまわりの軽快性に貢献している。リヤブレーキも267mmディスクを専用装備している。また、FZ8 ABS FAZER8 ABSには3ポジションABS(リニア制御ABS)を設定。タイヤのロック状況に応じて無段階に液圧コントロールを行うことで、違和感の少ない自然な制動フィーリングを実現している。



自在なセッティングを可能にする  
サスペンション

FZ1スベックを受け継ぐインナーチューブ径43mmの倒立式フロントフォークは、2013年モデルよりプリロードと伸び側・圧縮側それぞれのダンパー調整機能を追加。リヤショックアブソーバーも従来のプリロード調整に加えて伸び側ダンパーの調整機構を装備し、多彩なセッティングを可能としている。さらに、プログレッシブな特性で作動するリヤのリンク式モノクロスサスペンション、チェーン張力の干渉を押さえるアーム長629mmのCFアルミダイキャスト製リヤアームとのコンビネーションによって、より高次元の軽快かつリニアな操縦性と優れた旋回性を実現している。



## 優れたハンドリング性能を引き出す 前後17インチホイール



グリップ性や旋回性、乗り心地など優れた性能を引き出すために、フロントはFZ1と同一サイズの120／70ZR17MC、リヤは190mmから1サイズダウンした180／55ZR17MCのラジアルタイヤを採用。リヤホイールには専用開発した5本スポークの軽量・高強度キャストホイールを装着している。



## 車体カラーに合わせてデザインされた フロントフォーク&ホイール



ダークグレーメタリックN (DNMN) モデルのフロントフォークにはブルーメタリックカラーを、ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1) とブラックメタリックX (SMX) モデルにはゴールドのカラーが施されている。また、ブラックメタリックX (SMX) モデルにはレッドピストライプのホイールを採用するなど、本体カラーに絶妙なカラーアクセントを加え、細部にこだわったデザインとしている。

## ホワイトタコメーターパネル & 防犯性の高いイモビライザー



視認性が高いホワイトのタコメーターパネルを装備。また、盗難を防止するイモビライザーを搭載するなど、日常のユーティリティにも配慮している。\*メーター類は撮影用に点灯したもので、実際の走行状態と異なります。

## さらなる快適性を求めて

FZ8 ABS / FAZER8 ABSには、小石の跳ねなどからエキゾーストパイプ、エンジンをガードしながら、全体をスマートに見せるアンダーカバーを標準装備している。また、FAZER8 / FAZER8 ABSにはタンデムライダーの快適性をサポートするグラブバーを装備している。



FZ8 ABS / FAZER8 ABSに装備



FAZER8 ABS / FAZER8に装備

## プレストオリジナルのローシートが選択可能

スタンダードに比べ約20mm低い、ノーマルシートを加工したローシートが選択できる。足着き性を良好にするだけでなく、衝撃吸収剤(ゲル)を挿入したことで快適性も確保している。

※ローシートの価格は、プレストオフィシャルショップにてご確認ください。



ノーマルシート



ローシート

FZ8 ABS

FAZER8 ABS  
FAZER8

※写真はABS仕様



ダークグレーメタリックN (DNMN)



ダークグレーメタリックN (DNMN)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)



ブラックメタリックX (SMX)



ブラックメタリックX (SMX)



プレスト参考小売価格

プレスト参考小売価格

■主要仕様諸元  
(仕向地:南アフリカ)

### ENGINE

原動機種類

気筒数配列・総排気量

内径×行程

最高出力

最大トルク

燃料供給

始動方式

燃料タンク容量

変速機形式

二次減速機構

二次減速比

### CHASSIS

全長×全幅×全高

シート高

軸間距離

装備重量

懸架装置

制動装置

タイヤサイズ

### FZ8 ABS (FZ8-NA)

¥955,500 (車両価格 ¥910,000)

4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ

並列4気筒・779cm<sup>3</sup>

68.0×53.6mm

78.1kW(106PS) / 10,000r/min

82.0N·m(8.4kgf·m) / 8,000r/min

電子制御フューエルインジェクション

セル式

17ℓ

リターン式6段

チェーンドライブ

46 / 16 (2.875)

2,140×770×1,065mm

815mm

1,460mm

216kg

テレスコピックフォーク

スイングアーム

油圧式ダブルディスク

油圧式シングルディスク

120 / 70ZR17MC(58W)

180 / 55ZR17MC(73W)

### FAZER8 ABS (FZ8-SA)

¥1,008,000 (車両価格 ¥960,000)

### FAZER8 (FZ8-S)

¥955,500 (車両価格 ¥910,000)

4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ

並列4気筒・779cm<sup>3</sup>

68.0×53.6mm

78.1kW(106PS) / 10,000r/min

82.0N·m(8.4kgf·m) / 8,000r/min

電子制御フューエルインジェクション

セル式

17ℓ

リターン式6段

チェーンドライブ

46 / 16 (2.875)

2,140×770×1,225mm

815mm

1,460mm

215kg(220kg)\*

テレスコピックフォーク

スイングアーム

油圧式ダブルディスク

油圧式シングルディスク

120 / 70ZR17MC(58W)

180 / 55ZR17MC(73W)

※〔 〕内はABS仕様の数値です。

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)、配送料・排出ガス試験結果成績表等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。 ※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。●ロケ地の写真は許可を取得し撮影したものです。●2013年12月現在



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。  
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただく。2年間(125cc以上)または1年間(125cc以下\*)の「製品保証」が受けられます。(法定定期点検の実施が必要。納車時にはプレステ登録の手続き完了後は車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマン ウイングマン」を差し上げます。 ※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。 ※2 コンベクションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ  
(プレストロ入り)



ウイングマン  
(プレストロ入り)



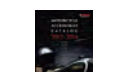
ライセンスプラケット  
(プレストロ入り)



日本語オーナーズ  
マニュアル



モーターサイクル  
アクセサリーカタログ



YS GEAR



当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。



株式会社プレストコーポレーション  
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F  
<http://www.presto-corp.jp>