



XV1900C

至高のクルージングへ



磨き上げられた造形美を放つ強大な存在感 圧倒的なパワーを生み出す1.9ℓVツイン

1900cc 空冷4ストローク・4バルブ/2プラグ OHVの48度Vツインエンジンは、サウンドの輪郭を際立たせる2-1-2構造マフラー、FI(フューエルインジェクション)との組み合わせで低中速域のトルク特性を引き出し、最大トルクを2,500r/min時に発揮。大排気量Vツインならではの圧倒的な加速感とバルス感溢れる余裕のクルージングを満喫できる。シリンダーフィンは一枚一枚をNC加工で仕上げ、美しく浮かび上がるエッジがエンジン全体に波うったような輝きを与える。空冷Vツインの力強さを強調するクロームメッキのプッシュロッドカバー。バフ掛けによりアルミの輝きを際立たせたヘッドカバー、クラッチカバー(※)。きめ細かな手作業によって磨き上げられたエンジンは妖艶な造形美を放つ。
(※クラッチカバーバフ掛けは DPBMLのみ)



生命の躍動を感じるグラマラスなプロポーション 贅とこだわりで追求したクオリティ

リヤアックスルからハンドルに向けて一直線に空に向かって離陸するようなライン“Take-off Movement”を基調として流れるような曲線で構成されたグラマラスなプロポーション。前方からVツインエンジンの存在感を強烈にアピールするヘッドブロックとフレーム間、そして前輪とフレーム間の2ヶ所の空間演出。ヤマハ史上最も太く扁平率の高い210/40-18のリヤタイヤとヤマハ最大径のフロントタイヤ120/70-21が強烈な直線加速力をイメージさせる。さらに、ワイヤーハーネスが見えないハンドル廻り、溶接跡が見えないフランジレストタンクなど細部まで美しさを追求している。一つひとつのパーツを高いクオリティで仕上げ、美しさと機能が互いを高め合い充実させた造形を創造している。そこにはXV1900CUだけに許された贅とこだわりがこめられている。



CU Raider

官能的なラインに包まれたフォルム、強烈な力の塊を主張するVツイン。
極限まで高められた操縦安定性と鼓動するエンジンフィール。
贅をつくした美しさの中に秘めた圧倒的なパワーが乗るものを魅了する。
XV1900CU。その存在感は場の空気さえ変えてしまう。



クルージングの世界を堪能する自然なハンドリング ライダーをサポートする先進のテクノロジー

フレームは独自のアルミ鋳造技術により肉厚を各部分でコントロール、強度・剛性を最適化し優れた車体バランスを実現。フロントフォークは6度のヨーク角をつけてステアリング軸側に近づけ、フロント廻りの慣性モーメントを低減し、ロングホイールベースを実現しながら自然な操縦安定性と優れた直進安定性を実現している。



※メーター類は撮影用に点灯したもので、実際の走行状態と異なります。

クラッチにはアシスト&スリッパークラッチを採用。クラッチレバーの操作荷重を約20%低減(2012年モデル対比)し、クラッチのオン/オフが連続する市街地走行での疲労低減、半クラッチ操作を容易にして快適性向上に寄与する一方、バックトルク発生時には挙動の変化や急激なエンジンブレーキの発生を抑えスムーズな走行性を保つなど、重量感溢れる車体を軽快にライディングするためのテクノロジーが随所に投入されている。



2014年は2つの個性を演出する2カラー

2014年モデルは2カラーを用意。新色ダークパーブリッシュブルーメタリックL(DPBML)は各部をクロームメッキで仕上げ、ラグジュアリー感を演出する。VRC1(ビッドレッドカクテル1)はフロントフォークアウトチューブ、メーターカバー、リヤフエンダー、ブレーキマスターシリンダーなどをブラック仕上げ。ホイールはレッドピンストライプ入りブラックホイール、シートは赤のステッチ入りを採用し、レッドとブラックのコントラストでワイルド感を強調している。



113のロゴは排気量の113cubic-inchを表している

XV1900CU

プレスト参考小売価格 DPBML : ¥1,761,900(車両価格 ¥1,678,000)

VRC1 : ¥1,690,500(車両価格 ¥1,610,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)配達料・排出ガス試験結果成績表等・登録に伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはプレストオフィシャルショップまでお問い合わせください。

■主要仕様諸元(仕向地:カナダ)

ENGINE

原動機種類	4ストローク・空冷・OHV・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒・1,854cm ³
内径×行程	100.0×118.0mm
最高出力	N/A
最大トルク	167.2N・m(17.0kgf・m) / 2,500r/min
燃料供給	電子制御フューエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	16ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	37/30×66/31(2.626)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,570×925×1,165mm
シート高	695mm
軸間距離	1,800mm
装備重量	331kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70-21M/C(62H) 後 210/40R18MC(73H)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。●2013年11月現在



ダークバーブリッシュブルーメタリック(DPBML)



ビビッドレッドカクテル1(VRC1)

※上記写真はミラー形状が実車とは異なります。



安心・満足の「製品保証」&「購入特典」。
プレスト独自のプレミアムパッケージ!!!

[PRESTO OFFICIAL SHOP] でプレスト取扱モデルをご購入のうえ保証登録していただくと、2年間(120cc以上)または1年間(125cc以下*)の「製品保証」が受けられます。(法定定期点検の実施が必要) 納車時はプレストオリジナルの「ライセンスプラケット」「日本語版オーナーマニュアル」、保証登録の手続き完了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツールレザーマン ウイングマンを差し上げます。
※1 プレミアムパッケージの商品は、一部変更になる場合があります。
※2 コンベクションモデルを除く

製品保証カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



ウイングマン
(プレストロゴ入り)



ライセンスプラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



モーターサイクル
アクセサリーカタログ



YS GEAR



当社が国内販売した車両は、リサイクルマークの有無にかかわらず廃棄時にリサイクル費用のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はおお客様のご負担になります。

PRESTO CORPORATION

株式会社プレストコーポレーション
〒105-0014 東京都港区芝1-4-7 ニチガビル 3F
<http://www.presto-corp.jp>

13110212130